

Раздел «Перегрузочное оборудование»

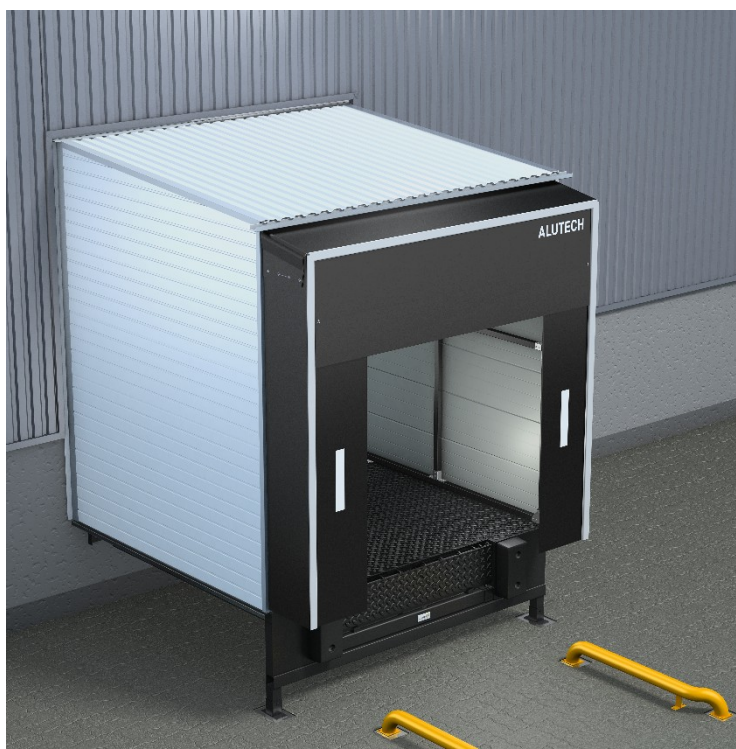
Подразделы:

1. Подбор перегрузочного оборудования
2. Уравнительные электрогидравлические платформы:
 - a. Преимущества платформ Alutech
 - b. Технические характеристики и дополнительные опции
3. Уравнительная механическая платформы
 - a. Преимущества платформ Alutech
 - b. Технические характеристики и дополнительные опции
4. Герметизаторы проема
 - a. Преимущества герметизаторов Alutech
 - b. Технические характеристики и дополнительные опции
5. Выносные шлюз-тамбуры
 - a. Преимущества шлюз-тамбуров Alutech
 - b. Технические характеристики и дополнительные опции
6. Дополнительное оборудование
 - a. Направляющие
 - b. Бамперы
 - c. Приборы освещения
 - d. Датчики
7. Рекламные и информационно-технические материалы
8. Сертификаты и декларации
9. Видео

Описание см. ниже

Раздел «Перегрузочное оборудование»

Изображение 5



Перегрузочное оборудование ALUTECH – оптимальное решение для объектов складской логистики:

- торговых сетей;
- логистических и распределительных центров;
- складов и хранилищ;
- производств;
- магазинов у дома.

При помощи перегрузочного оборудования ALUTECH вы сэкономите время и деньги. Ведь теперь процесс погрузочно-разгрузочных работ стал максимально удобным и оперативным.

Мы предлагаем комплексное решение для организации полноценного перегрузочного поста от одного производителя.

Изделия ALUTECH производят по высоким стандартам качества. Это подтверждено сертификатами соответствия международным и национальным стандартам.

1. Подбор перегрузочного оборудования

Изображения 1, 23, 21, 20, 22, 19, 6, 52, 8, 5

Чтобы выбрать подходящее перегрузочное оборудование, учитывайте особенности работы на объекте (грузопоток, архитектуру, объемы).

Стандартный комплект перегрузочного оборудования включает следующие основные элементы:

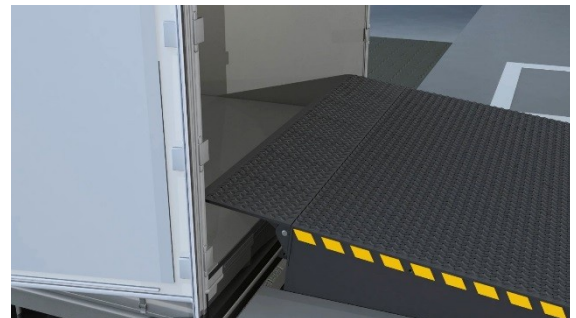
Уравнительные электрогидравлические платформы

Образуют специальный мостик между уровнем пола склада и кузовом транспортного средства для доступа техники и персонала.



Платформа с поворотной аппарелью

Уравнительная платформа с поворотной аппарелью (козырьком). Эту версию используют в качестве **базового решения** на большинстве объектов, в том числе:



- для обеспечения динамической нагрузки 10 тонн (100 кН) на объектах тяжелой промышленности, логистических центрах и складах, на которых используются мачтовые погрузчики или совокупная масса техники с грузом превышает стандартные 6 тонн

Платформа с выдвижной аппарелью

Уравнительная платформа с выдвижной аппарелью подходит для:

- обслуживания транспортных средств с **максимальной загрузкой кузова**. Оператор платформы самостоятельно регулирует длину выдвижения для точного позиционирования аппарели в кузове с учетом степени загрузки.



- лучшей **теплоизоляции** склада. Платформу располагают за пределами конструкции секционных ворот. Выдвижная аппарель 1000 мм в этом случае компенсирует необходимое расстояние до погрузочной платформы автомобиля.



- обслуживания ж/д составов или транспорта с **боковой загрузкой кузова**.



Уравнительная механическая платформа

Оптимальное решение для объектов с низкой интенсивностью погрузочно-разгрузочных работ (магазины у дома, производства и склады), а также при обслуживании транспортных средств, которые не сильно отличаются по высоте кузова



Герметизатор проема

- Герметизатор проема служит для защиты зоны перегрузки от воздействия атмосферных осадков и перепада температур.



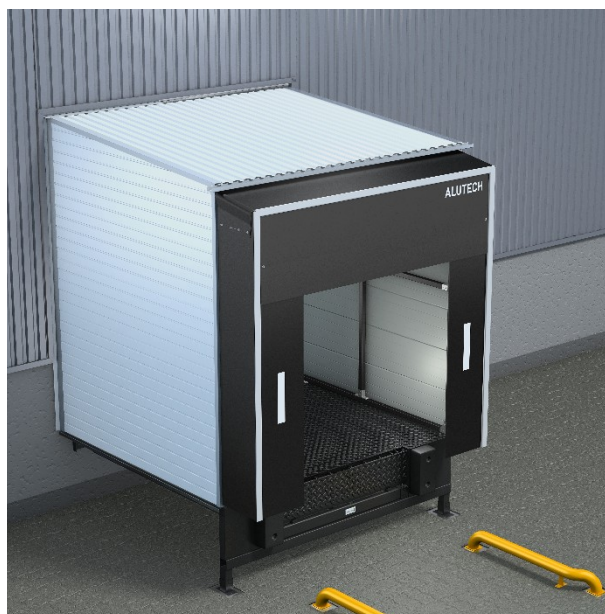
Дополнительное оборудование

К дополнительному оборудованию относятся: направляющие для колес, бамперы, осветительные прожекторы и прочее. Служат для удобства и безопасности перегрузочного процесса.



Выносной тамбур

Выносной тамбур применяется в случаях, когда производится переоборудование готового объекта. Расположение тамбура за пределами здания позволяет освободить складские площади для хранения продукции. При недостатке места для маневрирования автомобилей он может быть установлен под углом к зданию



Размеры перегрузочного оборудования

Необходимая модель уравнительной платформы подбирается исходя из готовности объекта и этапа строительных работ.

Длина и ширина платформы зависит от следующих критериев:

- **Высота ramпы** либо высота пола склада относительно уровня проезжей части.
- **Габариты кузова** используемых транспортных средств.
- **Тип погрузчиков** на конкретном объекте.

Для размеров герметизатора проема важны **внешняя ширина и высота кузова транспортных средств**.

Обратите внимание! Оптимальный нахлест передних тентов должен составлять не менее 200 мм по каждому краю.

Правильно подобрать необходимое перегрузочное оборудование вам помогут наши специалисты по телефонам, указанным в контактах.

2. Уравнильные электрогидравлические платформы

Изображение 35



Электрогидравлические уравнильные платформы предназначены для компенсации перепада высот между грузовой платформой автомобиля и уровнем пола склада. Они обеспечивают беспрепятственный заезд погрузочной техники и доступ персонала во время погрузочно-разгрузочных работ.

Уравнильные платформы могут быть установлены как внутри помещения склада, так и в составе с выносной перегрузочной площадкой перед зданием.

а) Преимущества платформ

Изображения 29, 10, 2, 17, 7, 9, 30, 27

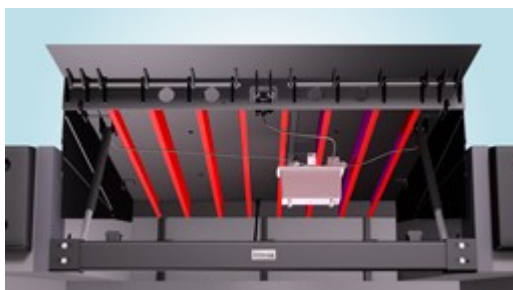


1. ПРОЧНАЯ И НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Поверхность уравнильных платформ, изготовленная из высокопрочного стального листа с чечевичным рифлением, способного выдержать **6 тонн** динамической нагрузки.

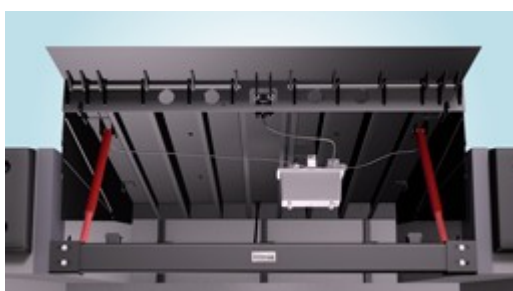
В серии SL доступна опция расширения динамической нагрузки до **10 тонн**.

Толщина стали составляет **6/8 мм** для платформ серии SL и **8/10 мм** для платформ серии TL.



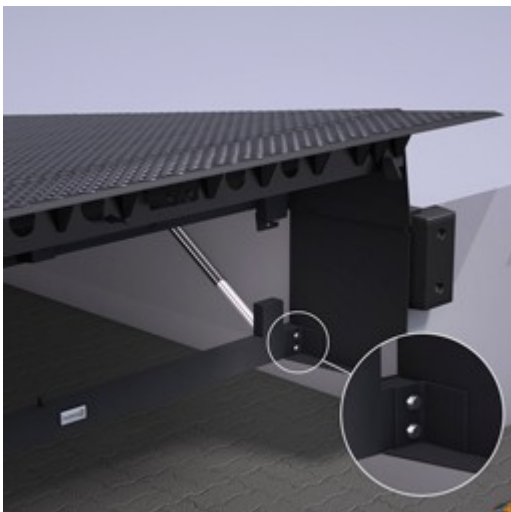
2. ЗАЩИТА ОТ ОБРАЗОВАНИЯ НАКАТОВ И КОЛЕИ

Продольное усиление верхнего листа платформы со стальными **ребрами жесткости** защищает от образования накатов и колеи.



3. БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Два основных подъемных цилиндра в стандартной комплектации платформ гарантируют защиту от перекоса в случае несвоевременного отъезда автомобиля.

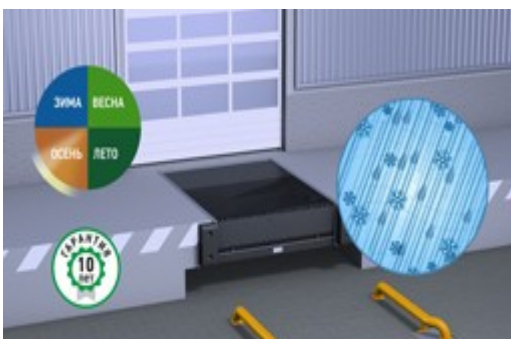


4. ОПЕРАТИВНЫЙ РЕМОНТ

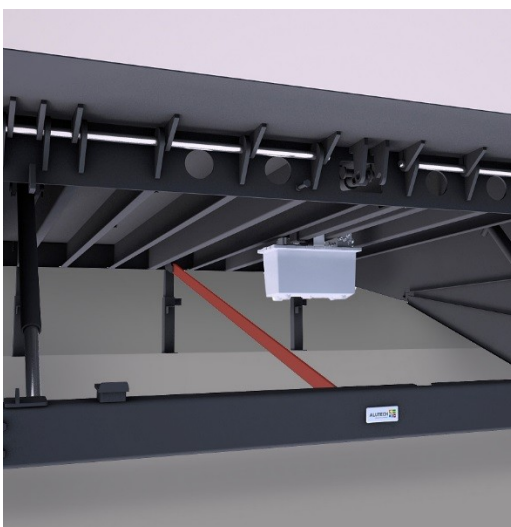
Болтовое крепление опорной балки платформы исключает применение сварки при монтаже и упрощает замену данного элемента на объекте при повреждении.

5. ДОЛГОВЕЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Покрытие двухкомпонентной полиуретановой краской с предварительной дробеструйной обработкой металлических частей платформ обеспечивают антикоррозийную стойкость изделия.

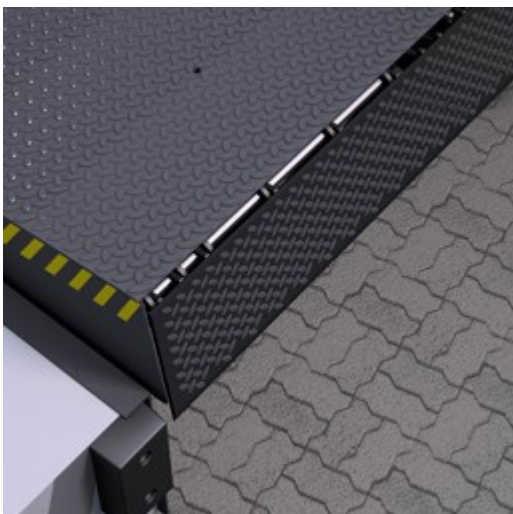


На платформы ALUTECH предоставляется расширенная **гарантия 10 лет** от сквозной коррозии.



6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Специальная **усиливающая тяга** в конструкции платформы SL распределяет нагрузку между опорной балкой и задней частью платформы.



7. ПРОЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ОТКИДНОЙ АППАРЕЛИ

12 пар шарнирных петель толщиной 12 мм (20 пар толщиной 16 мм при выборе опции «Динамическая нагрузка 10 тонн») соединяют откидную аппарель и верхний лист платформы SL, обеспечивая прочность конструкции.



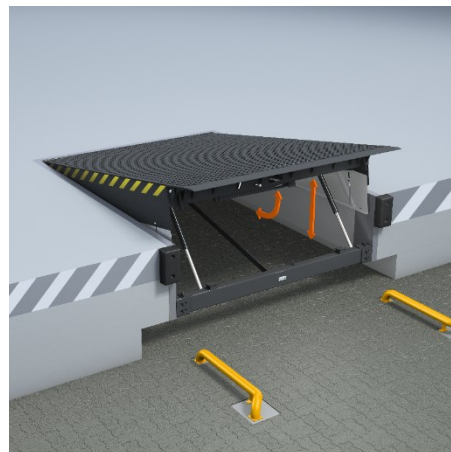
8. ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО

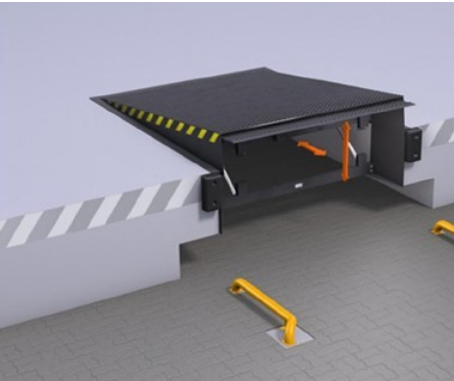
100% предотгрузочное тестирование каждого изделия на специальном стенде гарантирует надежную работу на объекте.

b) Технические характеристики и дополнительные опции

Изображения 35, 36, 25, 4, 24, 3, 18, 37, 39, 47, 48

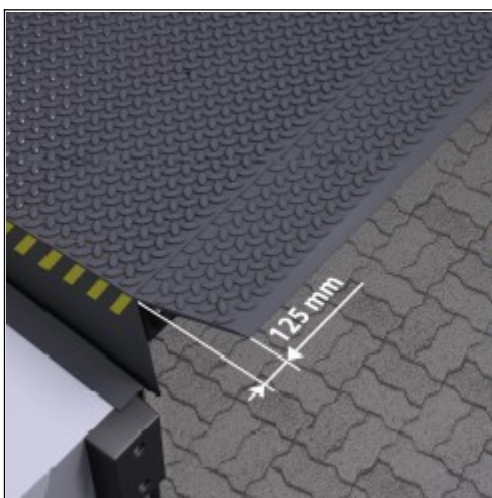
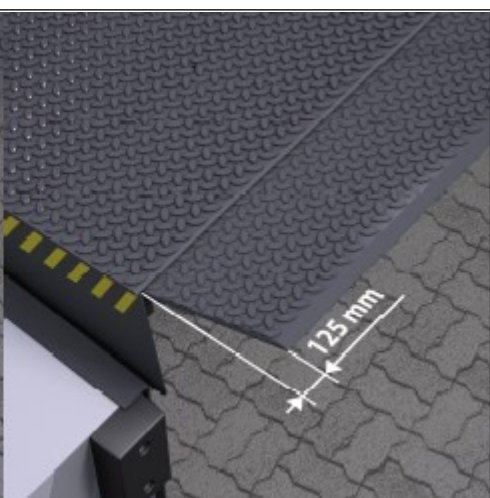
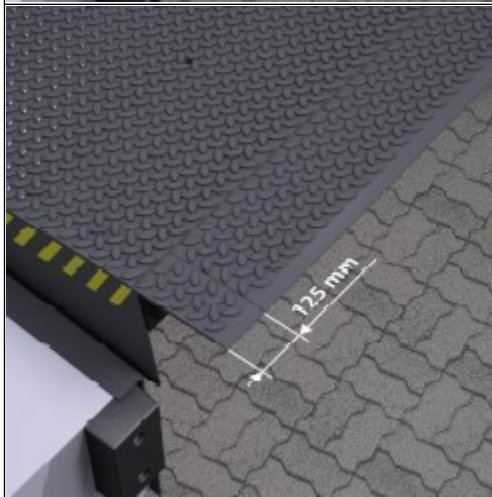
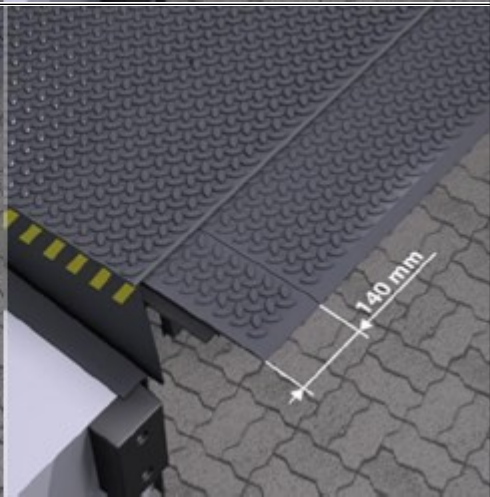
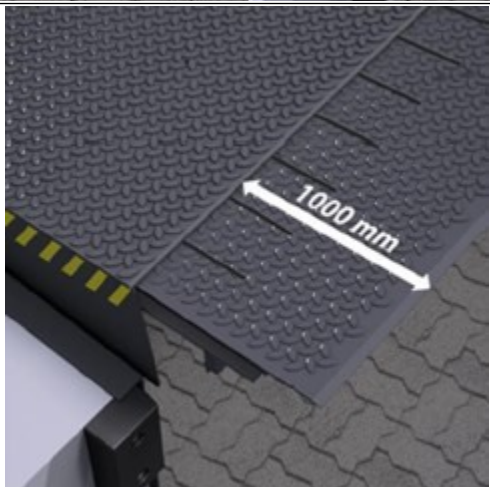
Характеристики	ALUTECH SL	
Динамическая нагрузка	60 кН (6 тонн)	100 кН (10 тонн)
Длина, мм	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2500
Ширина, мм	1750, 2000, 2250	2000
Длина поворотной аппарели	400 мм	400 мм
Количество основных подъемных цилиндров платформы	2	2
Толщина листа платформы	6/8 мм	8/10 мм
Толщина листа аппарели	12/14 мм	15/17 мм
Стандартный цвет	RAL 9017 (черный), RAL 7016 (серый антрацит) и RAL 5002 (синий)	RAL 9017 (черный), RAL 7016 (серый антрацит) и RAL 5002 (синий)
Блок управления	400В	400В
Мощность двигателя	0,75 кВт	0,75 кВт
Гидравлическое масло	от -15/-40°C (стандарт/опция)	от -15/-40°C (стандарт/опция)
Типы монтажа (модели)	S (базовый), W с рамой (под сварку), С с рамой (под частичное бетонирование), В боксовый (под бетонирование)	S (базовый) с несущим каркасом
Характеристики	ALUTECH TL	
Динамическая	60 кН (6 тонн)	

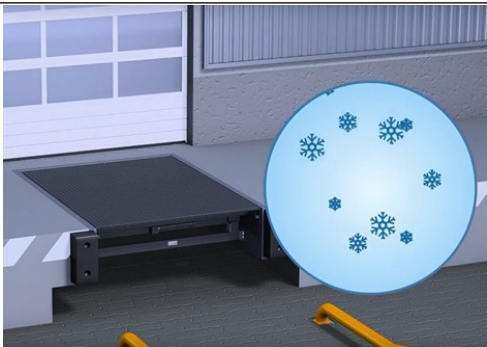
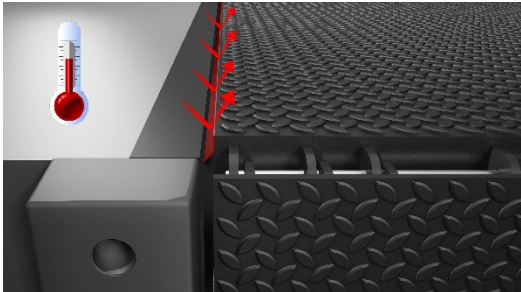


нагрузка			
Длина, мм	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500		
Ширина, мм	1750, 2000, 2250		
Длина поворотной аппарели	500/1000 мм (стандарт/опция)		
Количество основных подъемных цилиндров платформы	2		
Толщина листа платформы	8/10 мм		
Толщина листа аппарели	12/14 мм		
Стандартный цвет	RAL 9017 (черный), RAL 7016 (серый антрацит) и RAL 5002 (синий)		
Блок управления	3-400В		
Мощность двигателя	1,5 кВт		
Гидравлическое масло	от -15/-40°C (стандарт/опция)		
Типы монтажа (модели)	S (базовый), W с рамой (под сварку), C с рамой (под частичное бетонирование), В боксовый (под бетонирование)		

Все уравнильные платформы ALUTECH спроектированы с учетом максимально допустимого уровня уклона– 12,5% (7°) в соответствии со стандартном EN 1398.

Дополнительные опции

		Поворотная и выдвижная аппарат со скосами (2x125мм) служит для обслуживания более узких транспортных средств.
		Сегментированная аппарат. Боковые сегменты 2x125 мм для поворотной аппарели и 2x140 мм для выдвижной аппарели позволяют обслуживать транспортные средства с различной шириной кузова.
		Выдвижная аппарат до 1000 мм обеспечивает максимальную теплоизоляцию перегрузочного поста при расположении платформы за пределами ворот.
		Окраска платформ в любой цвет по каталогу RAL по желанию заказчика.

		Низкотемпературное масло с рабочей температурой до -40 °С для надежной эксплуатации оборудования в жестких климатических условиях.
		Комплект боковых и задний уплотнители для поддержания требуемого температурного режима на объекте и защиты от сквозняков
		Динамическая нагрузка 10 тонн в платформе серии SL 2500x2000 мм модель S (базовая) для объектов тяжелой промышленности

3. Уравнительная механическая платформа

Изображение 51

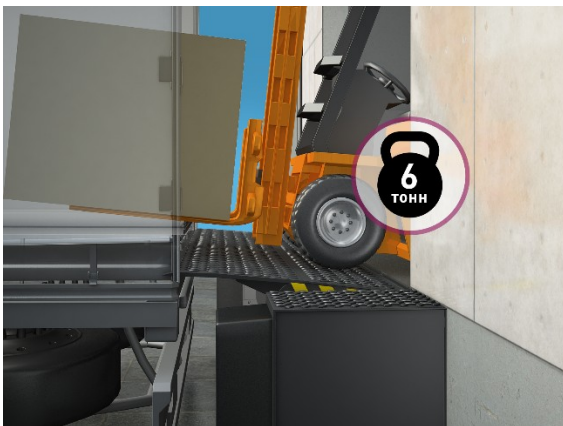


Механическая уравнильная платформа предназначены для компенсации незначительного перепада высот между грузовой платформой автомобиля и уровнем пола склада. Обеспечивает беспрепятственный заезд погрузочной техники и доступ персонала во время погрузочно-разгрузочных работ.

Механическая уравнильная платформа может быть установлена как внутри помещения склада, так и на рампе.

с) Преимущества платформы

Изображения 59, 53, 54, 60, 52, 58, 57



1. ПРОЧНАЯ И НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Поверхность уравнильных платформ, изготовленная из высокопрочного стального листа с чечевичным рифлением, способного выдержать **6 тонн** динамической нагрузки.

Толщина стали составляет **6/8 мм** для серии MSL.



2. ЗАЩИТА ОТ ОБРАЗОВАНИЯ НАКАТОВ И КОЛЕИ

Продольное усиление верхнего листа платформы со стальными **ребрами жесткости** защищает от образования накатов и колеи.



3. БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пневматическая подъемная пружина компенсирует массу платформы при управлении персоналом, обеспечивает плавный подъем и опускание платформы, в том числе, при проезде погрузочно-разгрузочной техники.



4. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Труба длиной 1400 мм и диаметром 30 мм оснащена:

- резиновой ручкой
- цепью для фиксации
- установочным кронштейном

Обеспечивает удобство эксплуатации.

Защищена от потери и кражи .

5. ДОЛГОВЕЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Покрытие двухкомпонентной полиуретановой краской с предварительной дробеструйной обработкой металлических частей платформ обеспечивают антикоррозийную стойкость изделия.

На платформы ALUTECH предоставляется расширенная **гарантия 10 лет** от сквозной коррозии.



6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Стальные кронштейны с толщиной стенки 5 мм для фиксации аппарели платформы серии MSL в парковочном положении.



7. ПРОЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ОТКИДНОЙ АППАРЕЛИ

10 пар шарнирных петель толщиной 12 мм (12 при ширине 2250 мм) соединяют откидную аппарель и верхний лист платформы MSL, обеспечивая прочность конструкции.

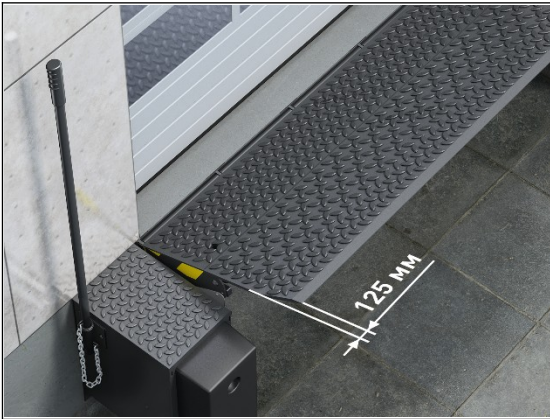
d) Технические характеристики и дополнительные опции

Изображения 51, 55, 37

Характеристики	ALUTECH MSL	
Динамическая нагрузка	60 кН (6 тонн)	
Длина, мм	300 мм	
Ширина, мм	1750, 2000, 2250	
Длина поворотной аппарели	400 мм	
Количество подъемных пневматических пружин	1	
Толщина листа платформы	6/8 мм	
Толщина листа аппарели	12/14 мм	
Стандартный цвет	RAL 9017 (черный), RAL 7016 (серый антрацит) и RAL 5002 (синий)	
Управление	рычаг	
Типы монтажа (модели)	S для монтажа в приямок O для монтажа на рампе	

Все уравнильные платформы ALUTECH спроектированы с учетом максимально допустимого уровня уклона– 12,5% (7°) в соответствии со стандартном EN 1398.

Дополнительные опции



Поворотная и выдвижная аппарель со скосами (2x125мм) служит для обслуживания более узких транспортных средств.



Окраска платформ в любой цвет по каталогу RAL по желанию заказчика.

4. Герметизаторы

Изображение 6



Герметизатор проема ALUTECH серии DSF позволяет поддерживать оптимальную температуру в помещении склада и кузове автомобиля, исключая резкий перепад температур и создавая комфортные условия для работы персонала во время погрузочно-разгрузочных работ.

Использование герметизатора минимизирует утечку тепла, тем самым снижая расходы на отопление.

а) Преимущества герметизаторов Alutech DSF

Изображения 61, 42, 12, 32, 33, 11, 41, 40, 43, 40, 40, 44



1. УСТОЙЧИВОСТЬ К КОРРОЗИИ

Передняя и задняя части рамы герметизатора выполнены из **анодированных алюминиевых профилей**, устойчивых к коррозии.



2. ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ

Фронтальные тенты выполнены из армированного **ПВХ толщиной 3 мм**, обладающего высокой прочностью на разрыв. Предел прочности составляет 180 Н/мм. Верхний тент в стандартной комплектации поставляется с разрезами (3 сегмента) для повышения износоустойчивости.



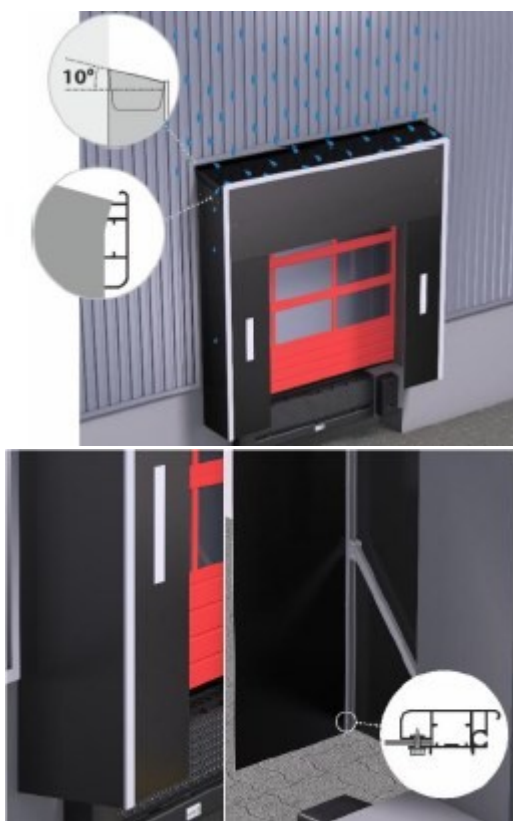
3. ЗАЩИТА ОТ ПОЛОМКИ

Складная алюминиевая рама рычажного типа защищает герметизатор от поломки при неправильной парковке автомобиля.



4. УДОБСТВО МОНТАЖА И ЭКОНОМИЯ НА РЕМОНТЕ

ПВХ-перекрытие между передней и задней частями рамы состоит из отдельных элементов, что снижает стоимость ремонта при повреждении одного из **них**.



5. СОХРАННОСТЬ ГРУЗА

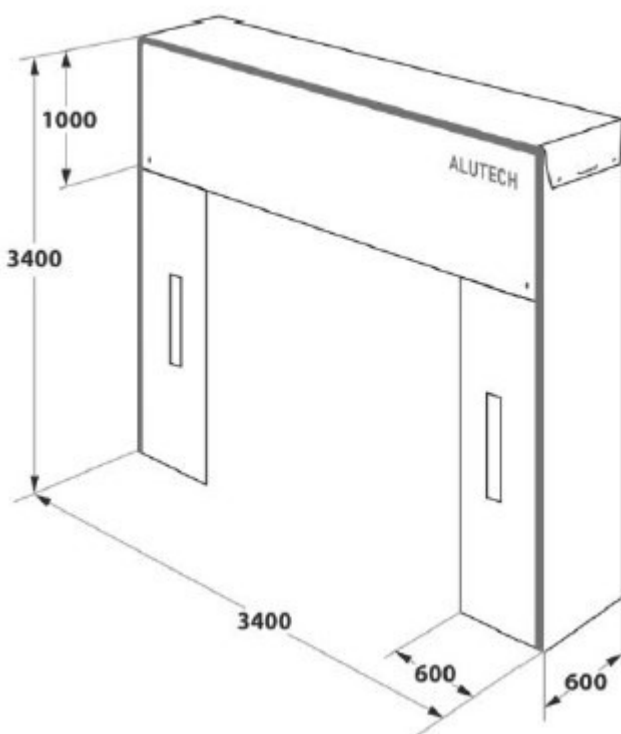
Крыша **под углом 10°** и специальные выступы в передних профилях препятствуют попаданию осадков на кузов автомобиля и обеспечивают равномерный сток воды по краям герметизатора во время дождя.

6. ЗАЩИТА ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Скрытое крепление фронтальных ПВХ-тенгов и передних профилей защищает кузов автомобиля от повреждения при неправильной парковке. Отсутствие саморезов на лицевой стороне профиля исключает возможность появления коррозии.

b) Технические характеристики и дополнительные опции

Технические характеристики



- Стандартный размер – 3400x3400x600 мм
- Ширина боковых тентов – 600 мм
- Высота верхнего тента – 1000 мм
- Толщина фронтальных ПВХ-тентов – 3 мм
- Плотность фронтальных ПВХ-тентов – 3500 г/м²
- Толщина элементов перекрытия – 0,5 мм
- Плотность элементов перекрытия – 630 г/м²
- Цвет ПВХ-тентов –RAL9005 (черный)
- Цвет парковочных полос –RAL9003 (белый)
- Предел прочности на разрыв фронтальных тентов 180 Н/мм
- Рабочая температура -40 до +90 °C
- Максимальный размер – 4500x4500 мм

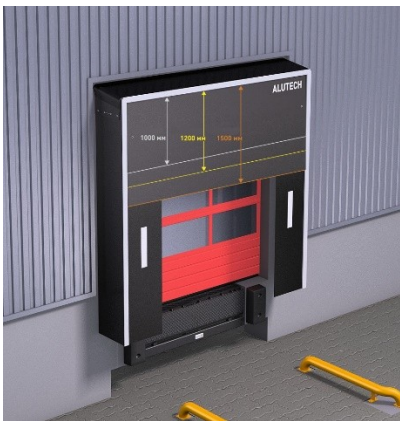
Дополнительные опции



Специальные размеры герметизатора от 2000мм до 4500 мм по ширине и высоте с шагом 100 мм позволят обслуживать транспортные средства различных габаритов.



Боковой тент шириной **700 мм** применяется при использовании на объекте малогабаритных транспортных средств



Верхний тент длиной **1200 и 1500 мм** позволяет обслуживать грузовые автомобили с различной высотой кузова.



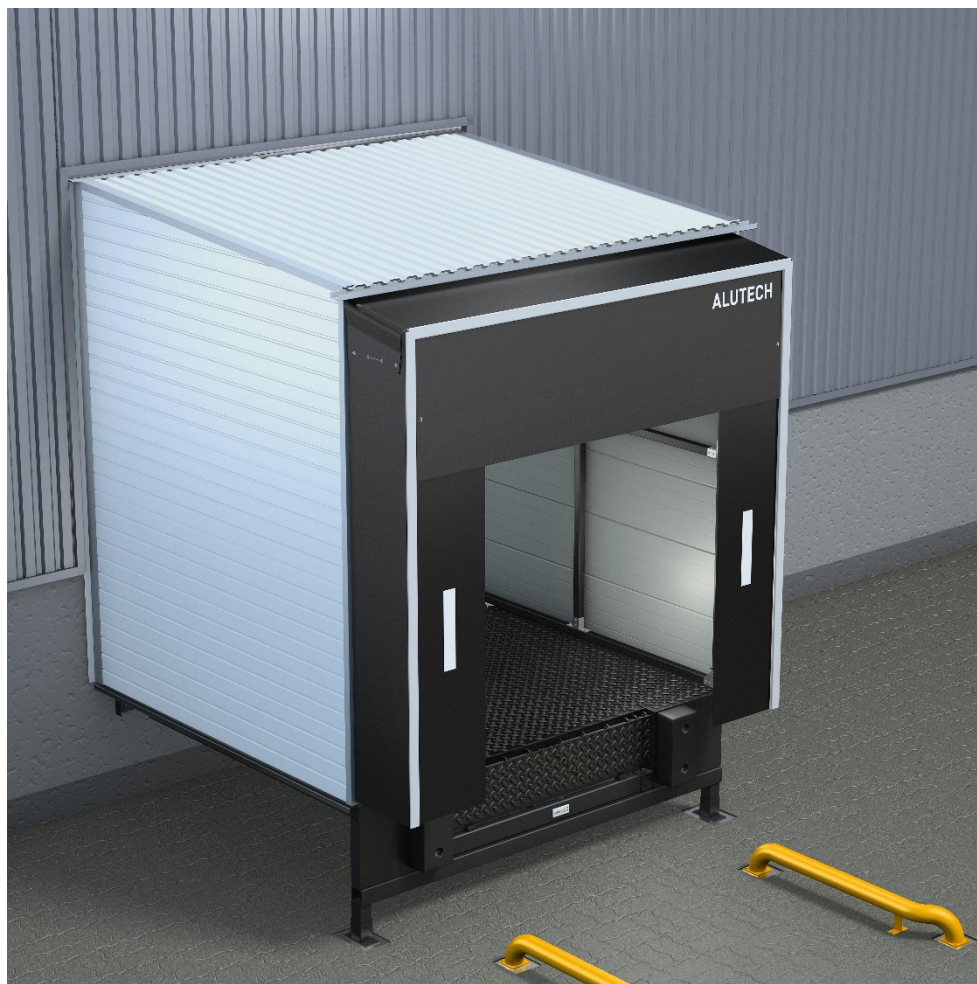
Нанесение цифр на верхний тент герметизатора позволит обозначить перегрузочные посты на объекте и поможет сориентироваться водителю.



Глубина 900 мм применяется совместно с механическими уравнительными платформами модели О (монтаж на рампе) для компенсации их длины

5. Выносные тамбуры

Изображения 5, 15, 16



Тамбур перегрузочный ALUTECH устанавливается перед складом или цехом, образуя отдельно стоящий перегрузочный пост.

Удобное расположение тамбура за пределами здания позволяет освободить место внутри помещения для хранения продукции и использовать всю полезную площадь.

К заказу доступны различные варианты заполнения стен тамбура перегрузочного:



ОБШИВКА ПРОФНАСТИЛОМ защитит перегрузочный пост от атмосферных осадков и ветра.



ОБШИВКА СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЬЮ*

Толщина панели 45 мм обеспечит оптимальную теплоизоляцию. Для зашивки на выбор заказчика предлагаются панели типа S-гофр либо микроволна.

***только в стандартной серии ДН**

Для лучшей теплоизоляции рекомендуется устанавливать на выносной тамбур герметизатор проема серии DSF.

а) Преимущества тамбуров

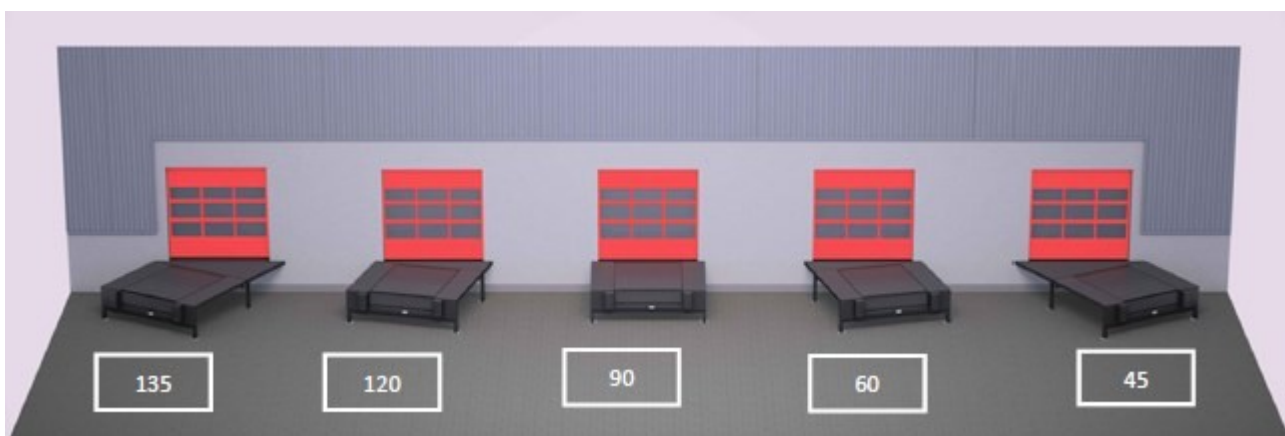
Картинки 31, 13, 28, 37, 34

1. МАКСИМАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ

Установка тамбура перед складом позволяет вынести перегрузочный пост за пределы здания и сэкономить внутреннее пространство для хранения продукции.

2. ВОЗМОЖНОСТЬ ПАРКОВКИ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОГО ПРОСТРАНСТВА

Различный угол расположения шлюз-тамбура ALUTECH к фасаду здания делает возможным парковку автомобиля в условиях ограниченного пространства для подъезда.



3. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ



Стальной лист перегрузочной площадки, являющийся основанием тамбура, составляет 6/8 мм и позволяет выдерживать **нагрузку 60 кН (6 тонн)**.

Дополнительные опоры в задней части при длине от 3000 мм обеспечивают устойчивость конструкции.

4. ПРОДУМАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ



В стандартной серии ДН рама тамбура имеет сборно-разборную конструкцию, соединяется с помощью оцинкованных кронштейнов и саморезов, что удобно при монтаже, а также при замене поврежденных частей тамбура.

Две **тросовые растяжки** в верхней части придают конструкции дополнительную жесткость и устойчивость. Крыша под **наклоном 5°** вперед обеспечивает равномерный срок воды во время дождя.

5. ШИРОКИЙ РАЗМЕРНЫЙ РЯД

К заказу доступны перегрузочные тамбуры длиной от 2000 мм до 4500 мм.

6. РАЗНООБРАЗНАЯ ЦВЕТОВАЯ ГАММА



На выбор предлагается различная цветовая палитра стандартных цветов облицовки каркаса тамбура, позволяющая подобрать подходящий цвет и выдержать единый стиль с фасадом здания.

Стандартные **цвета профнастила** по каталогу **RAL**: 1014, 1015, 1018, 1035, 2004, 3003, 3005, 3009, 3011, 3020, 4006, 5002, 5005, 5021, 6002, 6005, 7004, 7005, 7024, 8017, 9002, 9003, 9006, 9010.

Стандартные **цвета сэндвич-панелей*** по каталогу RAL: 9016, 8014, 8017, 9006, 7016, 6005, 5010, 3004, 1015 и ADS703.

*только в стандартной серии ДН

7. РАСШИРЕННАЯ СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



В стандартный комплект поставки включены обрамления в цвет зашивки и водосточный желоб в передней части тамбура.

Элементы	Тамбур ALUTECH DH	Тамбур ALUTECH DHL
Рама	+ <i>(с подготовленными на производстве монтажными отверстиями)</i>	+
Кронштейны для сборки	+	не предусмотрены конструкцией
Саморезы	+	не предусмотрены конструкцией
Обшивка	+	+
Нащельники	+	+
Уголки обрамления	+	+
Отливы по бокам	+	-
Водосточный желоб	+	-

б) Технические характеристики и дополнительные опции

Характеристики	Тамбур ALUTECH DH	Тамбур ALUTECH DHL
Конструкция	сборно-разборная	сварная
Серия площадки для монтажа	PSL/PTL	PSL
Ширина, мм	3400	3400
Высота, мм	3400-3600	3400
Глубина, мм	2000-4500	2500
Угол расположения к раме, °	45, 60, 90, 120, 135	90
Вариант обшивки	без обшивки / профлист / сэндвич-панель	профлист
Наклон крыши, °	5 (вперед)	5 (вперед)

Цвет рамы, RAL

9017 (черный)

9017 (черный)

6. Дополнительное оборудование

Фото LG



Различное дополнительное оборудование позволяет сделать процесс погрузки-разгрузки максимально удобным и безопасным.

а) Направляющие для колес

Изображение 14

Система направляющих для колес серии WG представляет собой стальные трубы, помогающие правильно расположить транспортное средство относительно перегрузочного поста.



Характеристики

- Длина 1500 мм
- Угол отвода 45°
- Толщина стенки 4 мм, Ø 159 мм
- Стандартный цвет окраски RAL1021 (сигнально-желтый)

б) Бамперы

Изображение 8

Бамперы амортизируют ударную нагрузку во время стыковки транспортного средства к перегрузочному терминалу, защищая фасад здания, платформу и кузов от повреждений.



Характеристики

- Размеры: 500x250x100 мм
- Материал – резина

с) Приборы освещения

Изображение 26

Угловой светодиодный прожектор освещает **кузов машины изнутри**, что значительно повышает скорость и безопасность перегрузочных работ.



Характеристики

- Мощность LED лампы 30 Вт
- Световой поток 2400 лм
- Класс защиты лампы IP65
- Сеть питания 230В/50Гц
- Длина кронштейна 1170 мм
- Количество осей кронштейна – 2
- Цвет кронштейна – ярко желтый

d) Датчики



Изображение 38

Фотоэлектрический датчик отслеживает положение полотна секционных ворот и автоматически блокирует движение платформы при закрытых воротах, что позволяет **исключить возможность повреждения секционных ворот** по причине невнимательности или спешки персонала.

Характеристики:

- Длина кабеля подключений – 6 м
- Степень защиты – IP67